

OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

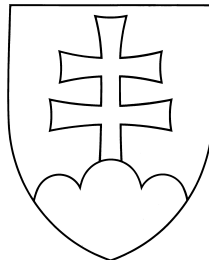
Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota

Číslo spisu

OU-RS-OSZP-2024/017751-020

Rimavská Sobota

16. 10. 2024



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Popis konania / Účastníci konania

Doručuje sa :

Navrhovateľ:

AFRY CZ s.r.o. - organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/A, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

Dotknuté obce:

Obec Pavlovce, okres Rimavská Sobota, Pavlovce 37, Rimavská Sobota

Obec Jesenské, okres Rimavská Sobota, Sobotská 10, 980 02 Jesenské

Obec Bottovo, Bottovo, Rimavská Sobota

Obec Dubovec, Dubovec 23, 980 41 Dubovec

Obec Martinová, Martinová 3, 980 41 Martinová

Obec Orávka, Orávka 49, 980 42 Orávka

Obec Rimavská Seč, Malý rad 294, Rimavská Seč, Rimavská Sobota

Obec Číž, Číž 48, Číž

Obec Lenartovce, Lenartovce 97, Rimavská Sobota

Obec Chanava, Chanava 139, 980 44 Chanava

Obec Abovce, Abovce, Rimavská Sobota

Na vedomie:

Dotknuté orgány:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ,
Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05, Banská Bystrica

OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE,
Hostinského 4, 979 01, Rimavská Sobota

Výrok

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len príslušný orgán), po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.24/2006 Z.z.“), vo veci oznámenia

zmeny navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67), kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov“, ktoré predložil splnomocnený zástupca : AFRY CZ s.r.o., sídlo Magistrů 1275/13, Praha 4 – Michle 14000, Česká republika , IČO: 45306605, oprávnený podnikateľ na území SR prostredníctvom AFRY CZ s.r.o. , sídlo: Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888 navrhovateľa: Banskobystrický samosprávny kraj, sídlo: Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 vydáva toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67), kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať
podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

- v štádiu výstavby a prevádzky je zabezpečiť a dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav stavebných mechanizmov, zabrániť úniku ropných látok zo stavebných a dopravných mechanizmov do vonkajšieho prostredia, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemných vôd,

- pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku, Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., Povodie Hornádu, OZ, Košice,

- pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona,

- Stavebník, ktorý bude podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej Vyhláška č.248/2023 Z. z.) prílohy č. 8 , časti I., bodu 1. prevádzkovateľom vykonávajúci vybranú osobitnú činnosť - stavebnú činnosť (ďalej stavebník) je povinný oznámiť podľa § 36 ods. 1 písm. a) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov dotknutej obci 14 dní vopred vykonávanie vybranej osobitnej činnosti v rozsahu ustanovenom v prílohe č. 8 , časti II. Vyhlášky č. 248/2023 Z. z.,

- Stavebník je povinný dodržať požiadavky a podmienky na vykonávanie vybranej osobitnej činnosti v rozsahu ustanovenom v prílohe č. 8 , časti I. , body 1.1. až 1.7. Vyhlášky č. 248/2023 Z. z.,

- zaistiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie terénnych a stavebných prác,

- nevytvárať na toku v dotknutom území trvalé migračné bariéry pre vodné živočíchy s dôrazom na ichtyofaunu,

- pri mostoch (podľa možnosti) vytvárať brehové lavice min. na jednej strane toku, zaistiť, aby stavebný materiál nebol skladovaný na alúviu vodného toku a jeho brehovej vegetácii a v mokradiach popri vodnom toku,

- priestory pod mostami nevyužívať na skládku stavebného materiálu,
- v prípade zásahu do toku Slaná pri objekte SO 206-00 , tento zásah nerealizovať počas neresenia rýb v jarnom období (marec až jún) resp. realizovať až po konzultácii podmienok so ŠOP SR, Správou CHKO Cerová vrchovina,
- pri realizácii činností súvisiacich s prácami v teréne, ako sú výkopové práce, navážky, stavebná činnosť, výrubu, je potrebné zabezpečiť ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov tak, aby neboli miestom šírenia nepôvodných invázných druhov.
- v prípade výskytu invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie (v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1263 z 12. júla 2017, ktorým sa aktualizuje zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie prijatý vykonávacím nariadením (EÚ) 2016/1141 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014) a v prípade výskytu invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky (v zmysle Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z. z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky) postupovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov,
- v prípade realizácie výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. a jeho realizáciu plánovať mimo vegetačné obdobie (t. j. od 1.10. do konca februára) a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu,
- dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré sa uplatňujú aj v krajine s 1. Stupňom územnej ochrany prírody a krajiny (§ 3 až § 10 zákona),
- v prípade náhodného výskytu chránených živočíchov počas realizácie stavby, túto skutočnosť bezodkladne hlásiť OÚ Rimavská Sobota, Odbor starostlivosti o životné prostredie a ŠOP SR, Správa CHKO Cerová vrchovina (047/5634947),
- zabezpečiť zníženie prašnosti vhodnou organizáciou práce a pravidelnou údržbou a čistením mechanizmov a príľahlej časti komunikácie na výjazde zo staveniska a vhodným prekrytím prepravovaných sypkých materiálov,
- zabezpečiť, aby nedochádzalo pri výjazde automobilov zo staveniska k znečisteniu cesty, prípadné znečistenie ihneď odstraňovať,
- použiť vyhovujúcu stavebnú a dopravnú techniku,
- zabezpečiť miesta manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom.

Odôvodnenie

Navrhovateľ zmeny navrhovanej činnosti :Banskobystrický samosprávny kraj, sídlo: Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100 v zastúpení splnomocneným zástupcom: AFRY CZ s.r.o. , sídlo: Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava, IČO: 53298888 (ďalej len „navrhovateľ“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. predložil dňa 18.9.2024 na Okresný úrad Rimavská Sobota , odbor starostlivosti o životné prostredie v písomnej aj elektronickej forme doplnené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti: „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67), kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov“ vypracované podľa prílohy č. 8a „zákonu č. 24/2006 Z. z.“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, je zmenou navrhovanej činnosti, ktorá podlieha zisťovaciemu konaniu v zmysle § 18 ods. 2, písm. d), nakoľko patrí medzi navrhované činnosti uvedené v prílohe č. 8, v kapitole č.13. Doprava a telekomunikácie, pol. č.8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

Stručný popis zmeny navrhovanej činnosti:

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je eliminácia jestvujúceho nevyhovujúceho stavu siedmich jestvujúcich a prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67) v katastrálnom území obcí Pavlovce, Jesenské, Bottovo, Dubovec, Martinová, Orávka, Rimavská Seč, Číž, Lenartovce, Chanava, a Abovce, ktorý vyžaduje ich nevyhnutnú rekonštrukciu a obnovu.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia nasledovných jestvujúcich a prevádzkovaných mostov :

SO 201-00 Most ev. č. 571 – 34 v ckm 33,103 cez inundačné územie za obcou Pavlovce

SO 202-00 Most ev. č. 571 – 35 v ckm 37,481 nad železničnou traťou Plešivec -Fiľakovo

SO 203-00 Most ev. č. 571 – 36 v ckm 39,405 cez bezmenný potok za obcou Martinová

SO 204-00 Most ev. č. 571 – 40 v ckm 46,363 cez inundačné územie pred obcou Číž

SO 205-00 Most ev. č. 571 – 41 v ckm 48,048 cez potok Barca za obcou Číž

SO 206-00 Most ev. č. 571 – 42 v ckm 50,195 cez rieku Slaná za križ. III/571039

SO 207-00 Most ev. č. 571 – 43 v ckm 51,839 cez bezmenný potok Abovce

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená na úseku cesty II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67) v katastrálnom území obcí Pavlovce, Jesenské, Bottovo, Dubovec, Martinová, Orávka, Rimavská Seč, Číž, Lenartovce, Chanava, a Abovce.

Abovce CKN 987/1, 987/2, 985/1, 266/1, EKN 985/1, 266/1

Bottovo CKN 453, 454/3, 454/1, 451, 278/3, EKN 454/2, 454/1

Číž CKN 622/1, 616/1, 615/1, 612/2, 626/1, 629, EKN 463/11, 229/25, 763/11, 763/3

Dubovec CKN 1065, 2575, EKN 1068

Jesenské CKN 2712

Lenartovce CKN 832/3, 835, 821/1, 821/3, 821/4, 821/5, 821/6, 821/7

Martinová 1139/2, EKN 390

Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch:

SO 201-00 Most ev. č. 571 – 34 v ckm 33,103 cez inundačné územie za obcou Pavlovce

Vzhľadom na stavebno-technický stav a porúch existujúceho mostného objektu, jeho priestorové usporiadanie a z dôvodu presypanej nosnej konštrukcie sa most ponechá vo svojej polohe. Existujúca nosná konštrukcia a spodná stavba sa čiastočne odbúrajú v nevyhnutnom rozsahu. Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá z flexibilnej ocelevej konštrukcie montovanej z rúr vlnitého plechu budovaná metódou tzv. „relining“. Jedná sa o bezvýkopovú technológiu rekonštrukcie existujúcich konštrukcií zasunutím novej tenkostennej ocelevej konštrukcie do existujúceho mostného otvoru s následným vyplnením voľného priestoru tekutou cementopopoločkovou maltou. Súčasťou návrhu bude ukončenie novej NK obojstrannými rovnobežnými krídlami. Na rímсах krídlach bude osadené zábradlie z kompozitu. Mostný objekt, je navrhnutý bez chodníkov. Z hľadiska postupu rekonštrukcie sa uvažuje, že doprava na moste bude v striedavej premávke.

Základné údaje o moste

Prekážka: inundačné územie

Počet mostných polí: 1

Šikmosť mosta: šikmý

Uhol kríženia s prekážkou: cca 70° (78g)

Dĺžka mosta: 8,0m

Rozpätie mostného poľa: kolmé 2,99m šikmé 3,20m

Svetlosť mostného otvoru: kolmá 2,96m šikmá 3,17m

Šírka mosta: kolmá 15,16m šikmá 16,21m

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: -

Šírka chodníka: -

Výška mosta: cca 3,40m (v osi)

Stavebná výška: cca 1,60m
Voľná výška pod mostom: cca 1,75 ~ 1,91m
Plocha nosnej konštrukcie: cca 48,0m² (2,96*16,21)
Nosná konštrukcia: oceľová tenkostenná oblúková konštrukcia
Spodná stavba: podkladový betón
rovnobežné krídla
Založenie: plošné
Ložiská: -
Mostné závery: -
Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 202-00 Most ev. č. 571 – 35 v ckm 37,481 nad železničnou traťou Plešivec -Fiľakovo

Vzhľadom na stav mosta a výsledkov hlavnej prehliadky mosta je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie. Na nosnej konštrukcii je navrhnuté odstránenie nadbytočných vrstiev vozovky a ich nahradenie železobetónovou doskou. Most aj prilahlá časť komunikácie je navrhnutá bez chodníkov. Vzhľadom na šírku mosta je na rímse navrhnutý revízny chodník. Voľná šírka na moste je vzhľadom na parametre existujúcej komunikácie navrhnutá 10,17m.

Vzhľadom na navrhnutý spôsob rekonštrukcie nosnej konštrukcie je navrhnutá aj úprava spodnej stavby, ktorá spočíva v sanácii povrchových vrstiev.

Súčasťou návrhu je aj návrh nového prístupového schodiska pod mostnú konštrukciu, ktoré je situované v osi mosta od železničnej trate. Prístup pod most je zabezpečený súčasným betónovým schodiskom, ktoré je situované na ľavej strane mosta na jeho začiatku aj konci. Mostný objekt je navrhnutý bez chodníkov prístupných verejnosti. Všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným a zjednocujúcim náterom. Z hľadiska postupu rekonštrukcie sa uvažuje, že doprava na moste bude čiastočne obmedzená (striedavá premávka).

Základné údaje o moste

Prekážka: železničná trať

Počet mostných polí: 3

Šikmosť mosta: šikmý 45°

Uhol kríženia s prekážkou: cca 45°

Dĺžka mosta: 60,18m

Rozpätie mostného poľa: 15,95 + 17,84 + 15,95m

Svetlosť mostného otvoru kolmá: 9,4 + 11,44 + 9,4m

Svetlosť mostného otvoru šikmá: 13,3 + 16,17 + 13,3m

Šírka mosta: 13,83m

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 10,17m

Šírka chodníka: 1,195m – pravý chodník, 1,105m – ľavý chodník

Výška mosta: cca 7,50m (v osi)

Stavebná výška: cca 1,17m

Voľná výška pod mostom: cca 6,3m

Plocha nosnej konštrukcie: cca 832,29m² (60,18 x 13,83)

Nosná konštrukcia: železobetónová dosková

Spodná stavba: krajné a medziľahlé piliere votknuté do základových blokov

rovnobežné krídla

Založenie: plošné

Ložiská: asfaltová lepenka

Mostné závery: asfaltové (nad krajnými podperami)

Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 203-00 Most ev. č. 571 – 36 v ckm 39,405 cez bezmenný potok za obcou Martinová

Vzhľadom na stav mosta a výsledkov hlavnej prehliadky mosta je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie. Na nosnej konštrukcii je navrhnuté odstránenie nadbytočných vrstiev vozovky a ich

nahradenie železobetónovou doskou. Most aj príľahlá časť komunikácie je navrhnutá bez chodníkov. Voľná šírka na moste je vzhľadom na parametre existujúcej komunikácie navrhnutá 7,615m. Vzhľadom na navrhnutý spôsob rekonštrukcie nosnej konštrukcie je navrhnutá aj úprava spodnej stavby, ktorá spočíva v sanácii povrchových vrstiev.

Základné údaje o moste

Prekážka: vodný tok
Počet mostných polí: 1
Šikmosť mosta: šikmý 52°
Uhol kríženia s prekážkou: cca 52°
Dĺžka mosta: cca 11,01m
Rozpätie mostného poľa: 5,71m
Svetlosť mostného otvoru kolmá: 4,03m
Svetlosť mostného otvoru šikmá: 5,06m
Šírka mosta: 9,215m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,615m
Šírka chodníka: -
Výška mosta: cca 2,85m (v osi)
Stavebná výška: cca 1,05m
Voľná výška pod mostom: cca 1,9m
Nosná konštrukcia: železobetónová dosková
Spodná stavba: dve ŽB opory
rovnobežné krídla
Založenie: plošné
Ložiská: asfaltová lepenka
Mostné závery: asfaltové (nad krajnými podperami)
Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 204-00 Most ev. č. 571 – 40 v ckm 46,363 cez inundačné územie pred obcou Číž

Vzhľadom na stav mosta a výsledkov hlavnej prehliadky mosta je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie. Na nosnej konštrukcii je navrhnuté odstránenie nadbytočných vrstiev vozovky a ich nahradenie železobetónovou doskou. Most je navrhnutý bez chodníkov. Voľná šírka na moste je vzhľadom na parametre existujúcej komunikácie navrhnutá 7,805m. Vzhľadom na navrhnutý spôsob rekonštrukcie nosnej konštrukcie je navrhnutá aj úprava spodnej stavby, ktorá spočíva v sanácii povrchových vrstiev.

Základné údaje o moste

Prekážka: kanál
Počet mostných polí: 1
Šikmosť mosta: kolmý 90°
Uhol kríženia s prekážkou: cca 90°
Dĺžka mosta: cca 15,7m
Rozpätie mostného poľa: 10,33m
Svetlosť mostného otvoru kolmá: 9,63m
Šírka mosta: 9,405m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 7,805m
Šírka chodníka: -
Výška mosta: cca 3,3m (v osi)
Stavebná výška: cca 1,11m
Voľná výška pod mostom: cca 2,0m
Nosná konštrukcia: železobetónová dosková
Spodná stavba: dve ŽB opory
rovnobežné krídla
Založenie: plošné
Ložiská: asfaltová lepenka

Mostné závery: asfaltové (nad krajnými podperami)
Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 205-00 Most ev. č. 571 – 41 v ckm 48,048 cez potok Barca za obcou Číž

Vzhľadom na stav mosta a výsledkov hlavnej prehliadky mosta je navrhnutá rekonštrukcia nosnej konštrukcie. Na nosnej konštrukcii je navrhnuté odstránenie nadbytočných vrstiev vozovky a ich nahradenie železobetónovou doskou. Most aj príľahlá časť komunikácie je navrhnutá bez chodníkov. Vzhľadom na šírku mosta je na rímse navrhnutý revízny chodník. Voľná šírka na moste je vzhľadom na parametre existujúcej komunikácie navrhnutá 10,18m.

Vzhľadom na navrhnutý spôsob rekonštrukcie nosnej konštrukcie je navrhnutá aj úprava spodnej stavby, ktorá spočíva v sanácii povrchových vrstiev.

Súčasťou návrhu je aj návrh nového prístupového schodiska pod mostnú konštrukciu, ktoré je situované po oboch stranách mosta. Mostný objekt, ako aj príľahlá komunikácia je navrhnutá bez chodníkov prístupných verejnosti. Všetky pohľadové plochy budú opatrené ochranným a zjednocujúcim náterom. Z hľadiska postupu rekonštrukcie sa uvažuje, že doprava na moste bude čiastočne obmedzená (striedavá premávka).

Základné údaje o moste

Prekážka: vodný tok

Počet mostných polí: 1

Šikmosť mosta: kolmý

Uhol kríženia s prekážkou: cca 90°

Dĺžka mosta: 14,0m

Rozpätie mostného poľa: 6,6m

Svetlosť mostného otvoru: 6,0m

Šírka mosta: 13,18m

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 10,18m

Šírka chodníka: 2 x 0,82m

Výška mosta: cca 2,36m (v osi)

Stavebná výška: cca 1,43m

Voľná výška pod mostom: cca 0,92 ~ 1,2m

Plocha nosnej konštrukcie: cca 91,7m² (12,68 x 7,23)

Nosná konštrukcia: železobetónová trémová a železobetónová dosková

Spodná stavba: gravitačné opory

rovnobežné krídla

Založenie: plošné

Ložiská: asfaltová lepenka

Mostné závery: -

Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 206-00 Most ev. č. 571 – 42 v ckm 50,195 cez rieku Slaná za križ. III/571039

Vzhľadom na stavebno-technický stav a porúch existujúceho mostného objektu, požiadaviek zo zadania zákazky sa most bude rekonštruovať. Rekonštrukcia obsahuje hlavne komplet výmenu mostného zvršku, príslušenstva a vybavenia. Nosná konštrukcia a spodná stavba ostane ponechaná, budú sa len sanovať. Svetlosť mosta sa nezmení.

Základné údaje o moste

Prekážka: vodný tok - rieka Slaná

Počet mostných polí: 3

Šikmosť mosta: kolmý

Uhol kríženia s prekážkou: cca 90° (100g)

Dĺžka mosta: cca 65,50m

Dĺžka premostenia: cca 53,2m

Rozpätie mostného poľa: cca 17,8 + 18,7 + 17,8m

Svetlosť mostného otvoru: cca 16,7+17,5+16,7m

Šírka mosta: 9,20m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 6,50m
Šírka chodníka: -
Výška mosta: nezistené
Stavebná výška: cca 1,1m
Voľná výška pod mostom: cca 5,3m (premenlivé, závislosť od výšky hladiny rieky)
Plocha nosnej konštrukcie: cca 489,4m² (9,2*53,2)
Nosná konštrukcia: trámová, žb predpätý mostný prefabrikát
Spodná stavba: 2x krajné žb opory + rovnobežné krídla
2x medziľahlé žb piliere
Založenie: plošné (predpoklad)
Ložiská: - (vrstvy lepenky)
Mostné závery: podpovrchový asfaltový
Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90

SO 207-00 Most ev. č. 571 – 43 v ckm 51,839 cez bezmenný potok Abovce

Vzhľadom na stavebno-technický stav existujúceho mostného objektu a jeho priestorové usporiadanie sa most ponechá vo svojej polohe.

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá z plastových korugovaných rúr DN 1000, ktorá bude postupne zasúvaná do existujúceho mostného otvoru. Voľný priestor medzi existujúcou a novou konštrukciou bude vyplnený betónom.

Súčasťou návrhu bude ukončenie novej NK kamennou dlažbou. Mostný objekt, ako aj príľahlá komunikácia je navrhnutá bez chodníkov. Z hľadiska postupu výstavby sa uvažuje, že doprava na moste bude čiastočne obmedzená.

Základné údaje o moste

Prekážka: bezmenný potok
Počet mostných polí: 1
Šikmosť mosta: kolmý
Uhol kríženia s prekážkou: cca 90°
Dĺžka mosta: -
Rozpätie mostného poľa: -
Svetlosť mostného otvoru: kolmá 1,00m
Šírka mosta: kolmá 12,50m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi: -
Šírka chodníka: -
Výška mosta: cca 1,85m (v osi)
Stavebná výška: cca 0,70m
Voľná výška pod mostom: 1,0m
Plocha nosnej konštrukcie: -
Nosná konštrukcia: plastová korungovaná rúra
Spodná stavba: -
Založenie: plošné
Ložiská: -
Mostné závery: -
Priestorové usporiadanie na moste: cesta II. triedy, C6,5/90.

Prístupnosť mostov

Pre zjednodušenie údržby a výkon mostných prehliadok sú navrhnuté obslužné betónové schodiská s revíznym zábradlím z kompozitného materiálu.

Búracie práce

Súčasťou rekonštrukčných prác sú aj búracie práce, ktoré sa uskutočnia v nevyhnutnom rozsahu na jestvujúcej konštrukcii mostov bez zásahu do statiky mostov. Výkon búracích prác neovplyvní zaťažiteľnosť mostov, tá ostáva rovnaká.

Výkopy a zemné práce

Pred zemnými prácami, prípadne pred zhotovením pažiacich konštrukcií musia byť všetky pod-zemné vedenia vytýčené ich jednotlivými správcami. Sklony šikmých svahov dočasných výkopov budú 1:1. V prípade zabezpečenia stability výkopov použitím dočasného paženia sa navrhuje paženie pomocou záporového paženia.

Prechodová oblasť

Prechodová oblasť bude riešená v zmysle platných predpisov a noriem.

Sanácia existujúcej spodnej stavby a nosnej konštrukcie

Navrhuje sa odborná sanácia, ktorú môžeme zhrnúť do týchto bodov: príprava podkladu, oprava trhlín a stav výstuže, reprofilácia povrchu, ochranné nátery.

Protikorózna ochrana, ochranné nátery

Všetky betónové pohľadové plochy budú opatrené zjednocujúcim a ochranným systémovým náterom. Betónové plochy pod úrovňou terénu budú opatrené ochranným izolačným asfaltovým náterom. Všetky oceľové konštrukcie budú opatrené protikoróznou ochranou v zmysle aktuálnych predpisov a smer-níc.

Vozovka

Na celej šírke nosných konštrukcií mosta medzi rímsami bude vozovka hr. 95-100mm. Vozovka bude kopírovať mostovku v priečnom aj v pozdĺžnom sklone. Na mostovke bude zhotovená celoplošná mostná izolácia z nastaviteľných asfaltových izolačných pásov.

Mostné príslušenstvo

Na mostoch budú zhotovené obojstranne rímsy z monolitického prevzdušneného betónu. Na rímsach budú osadené bezpečnostné oceľové zábradlia výšky 1,1m so zvislou výplňou resp. schválené zábradľové zvodidlá s úrovňou zachytenia H2 s krátkym výškovým nábehom. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym skonom mimo mostný objekt, resp. do mostných odvodňovačov. Mostné závery budú len pri väčších mostoch a uvažujú sa podpovrchové asfaltové. Všetky detaily mostného príslušenstva budú spracované v zmysle aktuálnych vzorových listov SSC VL4 - mosty.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Záber pôdy počas výstavby

Predpokladaná sa dočasný záber pôdy počas výstavby.

Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostných konštrukciách, v prípade potreby na násypoch mostov a príľahlých častiach komunikácie a na pozemkoch vodných tokov a TTP. Predpokladá sa dočasný záber pôdy pre samotné stavenisko na konštrukcii mostov a v jej bezprostrednom okolí, manipulačné pásy na príľahlej časti komunikácie, plochy stavebných dvorov a plochy na uskladnenie stavebných materiálov. Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostoch a ich násypoch (napr. rekonštrukcia schodov, dažďové žľaby), na pozemkoch vedených v KN ako zastavané plochy a nádvorcia, ostatné plochy, vodné plochy a trvalé trávnaté porasty, resp. orná pôda. Stavebné dvory a dočasné uskladnenie stavebných materiálov bude riešené hlavne na vhodných jestvujúcich zastavaných plochách na stavbe alebo vo vhodných jestvujúcich výrobných areáloch v blízkom okolí. Na uskladnenie stavebných materiálov nebudú využívané vodné plochy a alúvium vodných tokov, ani TTP, resp. orná pôda.

Trvalý záber pôdy sa počas výstavby predpokladá v minimálnom rozsahu, hlavne na rekonštrukciu a spevnenie konštrukcií mostov a vybudovanie schodísk a odvodňovacích žľabov na násypoch mostov.

Záber pôdy počas prevádzky

Nepredpokladá sa dočasný ani trvalý záber pôdy počas prevádzky.

Spotreba vody

Spotreba vody počas výstavby

Počas rekonštrukčných stavebných prác sa predpokladá dočasne potreba vody pre technologické a sociálne účely. Nároky na potrebu technologickej vody predstavuje hlavne výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, čistenie mechanizmov a príľahlej komunikácie. Na sociálne účely bude potrebné dočasne zabezpečiť pitnú vodu pre zamestnancov stavby a úžitkovú vodu na hygienické účely v rámci stavebných dvorov.

Mokrú technologickú procesy budú minimalizované. Betón bude na stavbu dovážaný v domiešavačoch, úžitková voda bude v prípade potreby zabezpečená dovozom cisternou.

Pitná voda pre sociálne účely bude na pracovisko dovážaná balená. Sociálne zariadenia budú použité mobilné, chemické.

Nároky na potrebu vody spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Spotreba vody počas prevádzky

Nepredpokladá sa potreba vody počas prevádzky.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Nároky na zemný plyn

Navrhovaná zmena činnosti nemá nároky na zásobovanie zemným plynom ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Nároky na elektrickú energiu

Potreba elektrickej energie počas výstavby

Zásobovanie elektrickou energiou bude počas výstavby v prípade potreby zabezpečené mobilnou elektrocentrálou. Výkon elektrocentrály bude spresnený zhotoviteľom stavby. Nafta do elektrocentrály nebude skladovaná na stavenisku, bude dovážaná a dopĺňaná do elektrocentrály podľa potreby.

Potreba elektrickej energie počas prevádzky

Nepredpokladá sa potreba elektrickej energie počas prevádzky.

Potreba surovín a materiálov

Predpokladá sa potreba surovín a materiálov počas výstavby

- betón
- cement
- betónové a železobetónové stavebné prvky a konštrukcie
- železné a ocelové stavebné prvky a konštrukcie
- náterové hmoty
- plastové korungované rúry
- kamenné obrubníky
- obkladový kameň
- asfaltové hmoty
- izolačné materiály
- stavebné a konštrukčné prvky z kompozitných materiálov.

Predpokladaná potreba surovín a materiálov počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá potreba materiálov na bežnú prevádzkovú údržbu mostov, ako napr. náterové hmoty na konštrukcie, materiál na zimnú údržbu a pod.. Údržbu počas prevádzky bude vykonávať tak ako doposiaľ správca cesty.

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas výstavby

Všetky mosty navrhnuté na rekonštrukciu sú prístupné po ceste II/531. Pracovníci stavby, suroviny a materiály budú na stavenisko dopravované po tejto ceste. Prístupy na stavenisko po ceste II/571 sú vyhovujúce.

Stavebné práce sa predpokladajú za dočasného obmedzenia - výluk dopravy na mostoch a komunikácie v príľahlom úseku. Navrhuje sa striedavá premávka pri zachovaní premávky v obidvoch pruhoch. Dočasné dopravné značenie bude v súlade s TP 069. Harmonogram postupu výstavby a detailné pracovné postupy spracuje zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Dopravné značenie počas výstavby a obmedzenie dopravy spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas prevádzky

Mosty navrhnuté na rekonštrukciu budú využívané na prevádzku cestnej dopravy tak ako doposiaľ, nevzniknú nové nároky na dopravnú infraštruktúru.

Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily počas výstavby

Na realizáciu rekonštrukcie mostov sa predpokladá potreba cca 40 pracovníkov. Na jednom moste sa predpokladá, že súbežne bude pracovať cca 6 - 10 osôb.

Nároky na pracovné sily počas prevádzky

Počas prevádzky mostov nevzniknú zvýšené nároky na počet pracovníkov zabezpečujúcich prevádzku mostov. Správu mostov bude vykonávať správca cesty, tak ako doposiaľ.

Iné nároky na vstupy

Pri rekonštrukčných prácach na moste SO 202-00 Most ev. č. 571 – 35 v ckm 37,481 nad železničnou traťou Plešivec – Filákov, moste č. SO 203-00 Most ev. č. 571 – 36 v ckm 39,405 cez bezmenný potok za obcou Martinová, SO 204-00 Most ev. č. 571 – 40 v ckm 46,363 cez inundačné územie pred obcou Číž, SO 205-00 Most ev. č. 571 – 41 v ckm 48,048 cez potok Barca za obcou Číž a SO 206-00 Most ev. č. 571 – 42 v ckm 50,195 cez rieku Slaná za križ. III/571039 bude v nevyhnutnom rozsahu potrebný výrub drevín v ochrannom pásme železnice a cesty a pobrežnom pásme vodného toku (mosty nad vodným tokom). Bude potrebné vyrúbať náletové dreviny v zábere staveniska. Dreviny budú odstránené správcom cesty v rámci udržiavacích prác pred začatím stavebných prác na rekonštrukcii mosta v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v súbehu so zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákonom č. 135/1961Zb. (Cestný zákon) a ich vykonávacích vyhlášok.

Údaje o výstupoch:

Znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia počas výstavby

Počas výstavby predpokladáme vznik líniového zdroja znečistenia ovzdušia, ktorým bude komunikácia po ktorej budú dopravované suroviny a materiály a pracovníci na staveniská mostov a odvážané odpady. Je to cesta II/571.

Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú samotné staveniská mostov.

Predpokladáme zvýšenie emisií v ovzduší z prevádzky zásobovacej dopravy, búracích prác a z prevádzky stavebných mechanizmov, ktoré môžu vyvolať aj zvýšenie sekundárnej prašnosti. Zvýšená koncentrácia emisií môže vzniknúť aj z dôvodu zmeny organizácie dopravy.

Negatívne pôsobenie uvedených vplyvov je možné obmedziť, resp. zmierniť vhodnou organizáciou práce, udržiavaním stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave, pravidelnou údržbou a čistením mechanizmov a príľahlej časti komunikácie na výjazde zo staveniska a vhodným prekrytím prepravovaných sypkých materiálov.

Znečistenie ovzdušia počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá zmena ovplyvnenia kvality vzdušia na dotknutých úsekoch mostov v porovnaní so súčasným stavom.

Odpady

Vznik odpadov počas výstavby

Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik odpadov kategórie O (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015

Z.z. je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten, pre ktorého bolo vydané povolenie podľa osobitných predpisov.

S odpadmi bude zhotoviteľ nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a jeho vykonávacích vyhlášok. V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a tretej časti zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch bude zhotoviteľ vzniknutý odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, triediť, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Pri realizácii stavby bude nakladať so stavebnými odpadmi v zmysle § 1 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. č. 366/2015 Z. z. účinnnej do 31.12.2025, resp. vyhlášky MŽP SR č. 89/2024 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti, ktorá je platná od 8.5.2024 a bude účinná od 1.1.2026.

Počas výstavby sa predpokladá vznik nasledovných odpadov z búracích prác, frézovania vozoviek, z výrubu drevín a čistenia a kosenia bylinného porastu na násypoch mostov uvedených v nasledovnej tabuľke.

Odpady sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov Katalógové číslo odpadu , názov druhu odpadu Kategória odpadu Spôsob zhodnocovania Predpokladaná hmotnosť (t)

15 01 02 Obaly z plastov O D1 1

15 01 06 Zmiešané obaly O D1 1

17 01 01 Betón O R5 870

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 R5 2 457

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O R5 151

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad R3 50

Odpady budú triedené podľa druhov a nakladané budú do pristavených kontajnerov/nádob, alebo priamo na plochy vozidiel. Časť výkopovej zeminy bude spätne použitá na zásypy a obsypy a časť odpadov bude odvážaná na zhodnotenie oprávnenej osobe. Odpady budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých kategórií tak, aby nedošlo k ich zmiešaniu. Pri prevoze sypkého materiálu bude materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.

Špeciálne bude venovaná pozornosť recyklácii vyfrézovaných bitúmenových konštrukčných vrstiev vozoviek, ktoré budú sústredené v recyklačnom zariadení a podľa výsledkov skúšok budú upravené vlastnosti bitúmenových materiálov tak, aby ich bolo možné po zhodnotení použiť na obnovenie podkladných a obrusných vrstiev vozoviek.

Vykopané nestmelené vrstvy, zemina a kamenivo bude použitá do spätných zásypov, do nespevnených krajníc a na úpravu terénu v rámci rekonštrukcie odvodnenia cesty.

Odstránené súčasti vybavenia ciest (smerové stĺpiky, zvodidlá, zábradlia, ...) ostanú vo vlastníctve správcu komunikácie, ktorý rozhodne o ich prípadnom ďalšom využití.

Odpady, ktoré nebude možné zhodnotiť budú zneškodnené na skládke odpadov. Predpokladá sa, že to budú obaly z náterových hmôt, obaly z predizolovaných prvkov, kovové časti demontovaných rúr a armatúr, výmenníky, potrubného príslušenstvá, uloženia a podobne.

Výkopové zeminy budú použité v rámci stavby na zásypy, obsypy a úpravu terénu, nepoužitá časť bude ponúknutá inému subjektu na ďalšie využitie.

Stavebník predloží, ku kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení a zmluvu na odvoz a zneškodnenie komunálneho odpadu a doklady o odovzdaní vytriedených odpadov na zhodnotenie.

V zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa zák. č. 79/2015 Z.z. bude pôvodca odpadov počas výstavby aj počas prevádzky nakladať s odpadmi účelne a ekonomicky podľa poradia priorít:

- predchádzať vzniku odpadov – napr. efektívnym plánovaním,
- opätovne použiť - opätovným použitím nástrojov a niektorých materiálov bez iného predbežného spracovania,
- recyklovať – vytriedené odpady budú odovzdané na recykláciu (napr. sklo, kovy, plasty, železobetón),
- inak zhodnocovať, napr. energeticky - na výrobu tepla, pary, resp. elektrickej energie (odpadové drevo, zmesový komunálny odpad)
- zneškodňovať – na skládke odpadov (napr. zmiešané odpady zo stavieb a demolácií, tehly, škridly a pod.).

Vznik odpadov počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik iných druhov odpadov, než ako je tomu v súčasnosti. Nakladanie s odpadom vzniknutým počas prevádzky sa v porovnaní so súčasným stavom nezmení. Predpokladá sa vznik odpadov z údržby mostov - biologického odpadu z orezu drevín a kosenia.

Odpady sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov Katalógové číslo odpadu , názov druhu odpadu Kategória odpadu Spôsob zhodnocovania Predpokladaná hmotnosť (t) 20

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad R3

Odpadové vody

Vznik odpadových vôd počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadových vôd dažďových a neznečistených odpadových vôd technologických, ktoré budú odvedené do vsaku na terén.

Vznik splaškových odpadových vôd sa počas výstavby nepredpokladá, toalety na stavenisku budú chemické.

Vznik odpadových vôd počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá vznik odpadových vôd dažďových. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym skonom mimo mostný objekt, resp. do mostných odvodňovačov.

Hluk

Hluk počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá sa dočasné zvýšenie úrovne hluku na stavenisku a v jeho najbližšom okolí. Všetky mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú mimo zastavané územie dotknutých obcí a ich obytných zón vo voľnej krajine. Predpokladá ako zdroj hluku prevádzka automobilovej dopravy a mechanizmov používaných pri stavebných prácach a pri zásobovaní stavby. Predpokladá sa vznik líniových (automobily zásobujúce pracovisko) a bodových zdrojov hluku (mechanizmy pracujúce na stavbe) na území bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov.

Preto nepredpokladáme, že hluk zo stavebnej činnosti bude pôsobiť veľmi rušivo na obyvateľov dotknutých obcí. Nevýznamne rušivo môže pôsobiť hluk z prejazdov zásobovania stavby. Ovplyvnenie hlukom bude limitované pracovným časom a celkovou dĺžkou trvania stavebných prác.

Zdrojom hluku v súčasnosti je automobilová doprava po ceste II/571, na ktorej sa rekonštruované mosty nachádzajú. Zdrojom hluku je aj prevádzka železnice.

Na základe platnej legislatívy budú dodržané najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí sa stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

Na pracovisku budú používané automobily a mechanizmy v dobrom technickom stave. Nepredpokladá sa počas výstavby zvýšenie hluku nad stanovené limitné hodnoty podľa platných predpisov. Vplyvy na hlukovú situáciu budú obmedzené priestor pracoviska a jeho najbližšie okolie a rovnako budú aj obmedzené časovo na dobu výstavby. Úroveň hluku môže byť premenlivá s ohľadom na vykonávané práce a intenzitu dopravy.

Hlučnosť na pracovisku bude musieť spĺňať požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a NV č. 115/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku na pracovisku. Navrhovateľ v prípade potreby zabezpečí meranie hladiny hluku a ochranné prostriedky pre pracovníkov stavby.

Nepredpokladá sa nadlimitný vplyv hluku na obytnú výstavbu v obci.

Hluk z prevádzky dopravy počas výstavby bude iba malým dočasným príspevkom k súčasnej hlukovej situácii v dotknutom území a na dopravnej trase.

Hluk počas prevádzky

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude významným zdrojom hluku a vibrácií. Prevádzka mostov je už v súčasnosti zdrojom hluku a vibrácií. Nepredpokladá sa zmena v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá dočasné zaťaženie cesty II/571, zvýšenou frekvenciou stavebnej dopravy. Po tejto ceste bude realizovaný preprava stavebných materiálov, komponentov zariadenia staveniska, stavebnej techniky a pracovníkov stavby a odvoz odpadov a odstránenie komponentov zariadenia staveniska po ukončení výstavby.

Stavebné práce sa predpokladajú za dočasného obmedzenia - výluk dopravy na mostoch a komunikácie v príľahlom úseku. Navrhuje sa striedavá premávka pri zachovaní premávky v oboch pruhoch. Dočasné dopravné značenie bude v súlade s TP 069. Harmonogram postupu výstavby a detailné pracovné postupy, ako aj návrh dopravného značenia počas výstavby a obmedzenia dopravy spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas prevádzky

Mosty navrhnuté na rekonštrukciu budú využívané na prevádzku cestnej dopravy tak ako doposiaľ.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhovaná zmena činnosti nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí ani počas výstavby ani počas prevádzky .

Zápach a iné výstupy

Navrhovaná zmena činnosti nie je zdrojom zápachu a iných výstupov ani počas výstavby ani počas prevádzky .

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Prepojenie navrhovanej zmeny činnosti s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Navrhovaná zmena činnosti je prepojená s plánovanou rekonštrukciou cesty II/531, ktorej pred-metom je rekonštrukcia povrchu vozovky v úseku Pavlovce (križovatka s cestou II/531- Abovce (križovatka s cestou I/67)).

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti budú používané certifikované stavebné materiály a výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý ustanovuje podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh v SR a ich sprístupňovania na domácom trhu. Práce budú realizované podľa projektu vypracovaného odborne spôsobilými osobami na základe platných povolení.

Stavebné práce bude vykonávať odborne spôsobilá osoba, ktorá musí dodržiavať všetky platné predpisy v oblasti výstavby a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Kontrolu dodržiavania platnej legislatívy a dodržiavania technologických postupov bude vykonávať stavebný dozor investora.

Rizika, ktoré nie je možné úplne vylúčiť sú napr.:

- havárie technologických zariadení;
- zlyhanie ľudského faktora;
- požiar;
- autohavárie a únik látok škodiacich vodám (náterové hmoty, oleje, mazivá, pohonné látky,...).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude vykonávaná nad tokmi a čiastočne v tokoch, preto bude potrebné vykonať opatrenia na prevenciu pre možným rizikom havárií:

- použiť vyhovujúcu stavebnú a dopravnú techniku;
- minimalizovať zásahy v samotnom toku;
- zabezpečiť miesta manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelne kontrolovať mechanizmy a miesta manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžite odstraňovať zistené závady;
- pracovníkov stavby poučiť

- vypracovať havarijný plán.

Pri dodržaní technologických a bezpečnostných a prevádzkových predpisov je riziko havárií pri realizácii stavby minimálne.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Nepredpokladajú sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti sa bude realizovať mimo zastavaného územia obcí. Rekonštrukcia mostov bude prebiehať za plnej prevádzky na ceste II/571. Počas výstavby budú jednotlivé mosty čias-točne uzatvorené a doprava na nich bude obmedzená a riadená svetelnou signalizáciou. V dôsledku toho môže dochádzať k miernemu spomaleniu prevádzky dopravy v dotknutých úsekoch na ceste II/571. Zásobovanie stavby bude realizované zo zariadení staveniska najkratšou trasou po ceste II/571. Všetky automobily využívané na stavbe, a tiež stavebné mechanizmy budú prevádzkované v dobrom technickom stave v súlade s platnou legislatívou. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných hodnôt hluku a znečistenia ovzdušia v zmysle platnej legislatívy. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu jeho života predpokladáme v dôsledku mierne zvýšenej frekvencie dopravy, ktorá bude zásobovať stavbu, po ceste II/571 a s ňou súvisiacim zvýšením úrovne hluku a emisií a v dôsledku dopravných obmedzení.

Počas výstavby sa predpokladá aj pozitívny sociálny a ekonomický vplyv zmeny navrhovanej činnosti a to vytvorením cca 40 pracovných miest a profitom firiem zásobujúcich stavbu.

Priame vplyvy na obyvateľstvo predstavujú nároky na pracovníkov stavby.

Nepriame vplyvy predstavuje znečistenie ovzdušia, hluk a ovplyvnenie kvality života ľudí.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby sa predpokladajú dočasné, krátkodobé, časovo a priestorovo obmedzené, nevýznamné, priame aj nepriame, lokálne, negatívne a aj pozitívne.

Vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky

Po uvedení zrekonštruovaných mostov do prevádzky sa predpokladá zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch cesty a zlepšenie kvality života obyvateľov.

Vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky sa predpokladajú dlhodobé, málo významné, nepriame, aj nepriame, lokálne, pozitívne.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy, seizmicitu a geomorfologické pomery a pôdu

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a seizmicitu počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná na jestvujúcich mostoch. Počas výstavby sa nepredpokladá významný zásah do horninového prostredia, ani vznik geodynamických javov a ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Nepredpokladá sa vplyv na seizmicitu a nerastné suroviny. Stavebné práce budú realizované na pozemkoch vedených ako ostatné plochy a zastavané plochy a nádvorcia, v ochrannom pásme cesty a pobrežnom pásme tokov, TTP a orná pôda, s minimálnym dočasným záberom plôch, ktorý je potrebný pre pohyb stavebnej techniky a minimálnym zásahom do povrchových vrstiev horninového prostredia. Iba v katastri obcí Abovce a Dubovec bude počas stavebných prác dočasne zabraná plocha poľnohospodárskej pôdy v okolí mostov vedená ako trvalý trávnatý porast a orná pôda, upravené budú svahy vtoku a výtoky. Korytá tokov pod väčšinou mostov s (výnimkou mostov SO 202-00 a SO 206-00) a ich okolie bude vyčistené od nánosov zemín a vegetácie a v niektorých prípadoch aj odpadu. Stavebné práce budú prebiehať na povrchu terénu, zásah do horninového prostredia bude len v jeho povrchových vrstvách na jestvujúcich násypoch mostov, resp. na dne koryt tokov pod mostami.

Poľnohospodárska pôda v okolí mosta v Abovciach a v Dubovci bude po ukončení výstavby uvedená do pôvodného stavu.

Most SO 201-00 sa nachádza mimo rajónu potenciálne nestabilných území evidovaného v k.ú. Pavlovce. Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú priame, dočasné a nevýznamné vplyvy na horninové prostredie a pôdu.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na nerastné suroviny - ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín, nepredpokladajú sa vplyvy na geodynamické a geomorfologické javy, seizmicitu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a seizmicitu počas prevádzky

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu.

Vplyvy na klimatické pomery

Vplyvy na klimatické pomery počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti nie je takého rozsahu že, by bolo možné predpokladať ovplyvnenie klimatických a mikroklimatických pomerov v dotknutom území. Záber staveniska jednotlivých mostov je relatívne malý, zabraté počas výstavby budú pozemky vedené ako ostatné a už zastavané plochy. Nepredpokladá sa rozsiahly výrub drevín, ani rozsiahle odstránenie vegetačného krytu, ani výstavba nových rozmerných spevnených plôch, ktoré by mohli spôsobiť zmeny v mikroklimatických pomeroch. Dažďové vody zo staveniska budú odvedené na terén do vsaku, nepredpokladá sa ovplyvnenie odtokových pomerov v území, ktoré by mohli mať vplyv na mikroklimu a klimatické pomery širšieho územia.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na klimatické pomery počas výstavby, vzhľadom na jej charakter, rozsah a umiestnenie sa nepredpokladá.

Vplyvy na klimatické pomery počas prevádzky

Po ukončení rekonštrukčných prác budú mosty prevádzkované tak ako doposiaľ. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym skonom mimo mostný objekt, resp. do mostných odvodňovačov tak ako doposiaľ. Nepredpokladá sa zmena odtokových pomerov v území, ktoré by mohli mať vplyv na mikroklimu a klimatické pomery počas prevádzky.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na klimatické pomery počas prevádzky sa nepredpokladá.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy na ovzdušie počas výstavby

Ako líniový zdroj znečistenia ovzdušia bola identifikovaná prevádzka súvisiacej stavebnej dopravy a bodovým zdrojom prevádzka stavebných mechanizmov na stavbe mosta. Predpokladaná intenzita stavebnej dopravy sa bude pohybovať v niekoľkých jednotkách percent z celkovej intenzity dopravy v jednotlivých úsekoch, po obmedzený čas. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy predpokladáme, že príspevok emisií v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný. Nepredpokladá sa, že dôjde k významnému ovplyvneniu kvality ovzdušia počas výstavby. Kumulatívny vplyv sa predpokladá v synergickom pôsobení jestvujúcej dopravnej prevádzky a stavebnej dopravy ako nevýznamný.

Vplyvy na ovzdušie počas výstavby sa predpokladajú priame, negatívne, krátkodobé, nevýznamné, kumulatívne.

Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky

Počas prevádzky mostov sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá ovplyvnenie kvality ovzdušia.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na vodné pomery počas výstavby

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu mostov vedených ponad vodné toky a kanály a rekonštrukciu jedného železničného mosta.

Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostami a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce na konštrukciách mostov, sanáciu pohľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov.

Tieto stavebné práce budú vykonané tak aby nedošlo ku kontaminácii tokov a nebola ovplyvnená kvalita vody v toku a jej množstvo.

Rekonštrukcia mostov bude realizovaná v pobrežnom pásme tokov podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách. Realizátor stavebných prác bude postupovať podľa ustanovení zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.

Most ev. č. 571 – 41 v ckm 48,048 cez potok Barca za obcou Číž sa nachádza v ochrannom pásme 2. stupňa prírodných liečivých zdrojov pri realizácii navrhovanej činnosti sa nebudú vykonávať také činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja.

Žiaden z mostov určených na rekonštrukciu sa nenachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti, ani v ochrannom pásme miestneho vodného zdroja.

Rimava, Mačací potok, Blh, Teška, Belínsky potok sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z. vedené v zozname vodohospodársky významných vodných tokov. Navrhovaná zmena činnosti neovplyvní manažment týchto tokov.

Stavebné práce na moste SO06 ponad rieku Slaná sa navrhujú bez priameho zásahu do vodného toku z plošiny.

Na stavbe budú používané certifikované stavebné materiály, ktorých použitie bude dokladované ku kolaudácii stavby. Nepredpokladá sa preto znečistenie podzemných a ani povrchových vôd z dôvodu použitia materiálov a látok škodiacich vodám.

Rekonštrukčné stavebné práce na mostoch nebudú mať vplyv na vodné pomery dotknutého územia, na kvalitu a množstvo podzemných a povrchových vôd, ani na kvalitu a množstvo vody v dotknutých útvaroch podzemných vôd SK1000900P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a SK1001100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Slanej a jej prítokov. Nepredpokladá sa využívanie a odber podzemných ani povrchových vôd počas výstavby

Vplyvy na vodné pomery počas prevádzky

Po ukončení rekonštrukčných stavebných prác bude prevádzka zrekonštruovaných mostov prebiehať tak ako doposiaľ. Nepredpokladá sa, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní kvalitu a množstvo povrchových a podzemných vôd a kvalitu a množstvo vody v dotknutých útvaroch podzemných vôd SK1000900P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a SK1001100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Slanej a jej prítokov. Nepredpokladá sa využívanie a odber podzemných ani povrchových vôd počas prevádzky mostov.

Vplyvy na žiarenie a iné fyzikálne polia

Výskyt žiarenia a iných fyzikálnych polí sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá ani počas výstavby ani počas prevádzky. Nebudú používané materiály, ktoré by obsahovali prírodné rádionuklidy, ani materiály s obsahom umelých rádionuklidov, nebude sa vyskytovať produkcia žiadneho elektromagnetického žiarenia, ani nebude do vonkajšieho prostredia emitované žiadne teplo.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná zmena činnosti sa navrhuje umiestniť na pozemkoch vedených v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha a zastavané plochy a nádvoria, most v Abovciach je umiestnený na pozemkoch v katastri nehnuteľností vedených ako trvalé trávnaté porasty a v Dubovci zasahuje most do pozemkov vedených ako orná pôda. Mosty, ani cesta II/571 nie sú novostavbami, prevádzkou dlhodobo ovplyvňujú dotknuté územie a jeho ekosystémy.

Vplyvy na flóru

Vplyvy na flóru počas výstavby sa predpokladá v rozsahu odstránenia bylinnej vegetácie prípadne aj drevín z priestoru stavby a manipulačného priestoru, ktorý sa nachádza v ochrannom pásme cesty a v pobrežnom pásme tokov.

Dotknuté úseky boli už minulosti pri ich výstavbe ovplyvnené stavebnou činnosťou, nezachovali sa tu pôvodné biotopy a v ich bezprostrednom okolí nie sú evidované chránené druhy rastlín a vzácne biotopy. Z drevín, ktoré bude potrebné vyrúbať sa v okolí niektorých mostov vyskytujú náletové nepôvodné dreviny, ako jablone, orech kráľovský, jaseň, agát biely, trnka obyčajná, baza čierna a z pôvodných druhov niektoré druhy vrb. Viaceré mosty sú v okolí bez drevinového porastu. Nepredpokladá sa významný vplyv na rastlinstvo a jeho biotopy počas výstavby. Počas prevádzky sa predpokladá vplyv na rastlinstvo a jeho biotopy tak ako doposiaľ v súvislosti s údržbou ochranného pásma cesty a jej prevádzkou a s údržbou vodných tokov a ich pobrežného pásma.

Vplyvy na faunu

Mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú na dlhodobo prevádzkovej na ceste II/571, živočíchy sú dlhodobo ovplyvnené prevádzkou tejto cesty a mostov na nej. Výstavba bude časovo a priestorovo obmedzená, kde vplyv na faunu bude mať hlavne pohyb stavebnej techniky, ľudí a hlavne vyrušovanie. Nepredpokladá sa významný vplyv na živočíchy a ich biotopy počas výstavby. Počas prevádzky sa predpokladá vplyv na faunu a jej biotopy tak ako doposiaľ v súvislosti s údržbou ochranného pásma cesty a jej prevádzkou a s údržbou vodných tokov a ich pobrežného pásma.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vplyvy na krajinu počas výstavby

Počas rekonštrukčných prác na mostoch vzniknú dočasne, na krátku dobu na obmedzenej ploche staveniská, ktoré ovplyvnia krajinný obraz len lokálne a zanedbateľne. Nepredpokladá sa ovplyvnenie štruktúry a využívania krajiny.

Vplyvy na krajinu počas prevádzky

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti, na posudzovanej lokalite, nedôjde k zmene štruktúry krajiny a nedôjde ani k zmene využívania krajiny. Súčasný charakter krajiny ostane zachovaný. Scenéria krajiny sa oproti súčasnému stavu nezmení. Nepredpokladá sa zníženie ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia, ani narušenie funkčnosti biokoridorov. V obraze krajiny sa prevádzka zmeny navrhovanej činnosti prejaví pozitívne iba lokálne a bodovo. Z hľadiska vplyvov na krajinu navrhovaná činnosť nepredstavuje žiadny negatívny vplyv na štruktúru a využívanie krajiny, ani na krajinný obraz.

Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov

Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov počas výstavby

V blízkosti cesty sa nachádzajú biotopy II/571 chránených druhov podľa vyhlášky MŽP č. 170/2021 Z.z. a to: pipíšky chochlatej (*Galerida cristata*), vodné toky sú biotopmi vydry riečnej (*Lutra lutra*). Rieka Slaná v dotknutom území je biotopom druhov: mrena karpatská (*Barbus carpathicus*), pĺž podunajský (*Cobitis taenia*), lopatka dúhová (*Rhodeus amarus*), hrúz Kesslerov (*Romanogobio kessleri*), hrúz Vladykov (*Romanogobio vladykovi*), pĺž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*) a vydra riečna (*Lutra lutra*).

Počas výstavby na mostoch môže dôjsť k dočasnému, lokálnemu a krátkodobému vyrušovaniu týchto druhov. Nepredpokladá sa ničenie a usmrcovanie druhov, ktoré sú predmetom ochrany, ani ničenie ich biotopov.

Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov počas prevádzky

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude mať vplyv na chránené biotopy, chránené druhy rastlín a živočíchov. Mosty budú prevádzkované tak ako doposiaľ.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES), urbánny komplex a využívanie zeme

Most SO 206-00 cez rieku Slaná sa nachádza v nadregionálnom hydrickom biokoridore NRBk1 Slaná. Koridor je dôležitým migračným koridorom pre na migráciu akvatických a semiakvatických druhov

organizmov. Most SO 203-00 sa nachádza v južnej časti biocentra regionálneho významu RBc12 Bottovská hora.

Ostatné mosty nezasahujú do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability počas výstavby

Počas výstavby môže byť krátkodobá a priestorovo obmedzená ovplyvnená funkčnosť uvedených biokoridorov. Vplyv hodnotíme ako dočasný, krátkodobý, nevýznamný a negatívny. Po ukončení stavebných prác sa predpokladá lokálne zlepšenie funkčnosti dotknutých biokoridorov, najmä zanesených tokov pod mostami.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability počas prevádzky

Nepredpokladáme, že navrhovaná rekonštrukcia mostov počas prevádzky ovplyvní funkčnosť uvedených biokoridorov. Mosty budú prevádzkované rovnako, ako pred rekonštrukciou.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Nepredpokladá sa ovplyvnenie urbánneho komplexu ani využívanie zeme ani počas výstavby ani počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Prevádzka mostov vyžaduje zanedbateľný nový záber pozemkov a pôdy (nové odvodňovacie žľaby, schodišťa) na násypoch mostov, nevyžaduje zmenu využívanie zeme, neovplyvní cestovný ruch, služby, lesné hospodárstvo a poľnohospodárstvo.

Vplyvy na priemysel, služby, obchod a infraštruktúru

Predpokladá sa dočasný, krátkodobý pozitívny vplyv na obchod a priemysel stavebných hmôt počas výstavby s lokálnym dopadom a dlhodobý pozitívny vplyv počas prevádzky bude mať na bezpečnosť a kvalitu infraštruktúry.

Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Nepredpokladá sa vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Hodnotenie prevádzkových a zdravotných rizík

Potencionálne prevádzkové riziká počas výstavby môžu byť : je najmä lokálnu kontaminácia pôdy, povrchovej a podzemnej vody a vrchných vrstiev horninového prostredia (napr. havárie stavebných mechanizmov), a poškodenie zdravia (napr. nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny..

Pri dodržaní projektu organizácie výstavby, technologických a technických postupov výstavby, systému kontroly, podmienok platných povolení a predpisov bezpečnosti a ochrane zdravia pri je malá pravdepodobnosť vzniku uvedených rizík.

Potencionálne prevádzkové riziká počas prevádzky vyplývajú z charakteru prevádzky:

- havárie v dôsledku prírodných živlov a vplyvom ľudského faktora.

Zdravotné riziká počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti nie je nebezpečnou činnosťou podliehajúcou osobitným predpisom. Nepredpokladá sa významné zvýšenie hlučnosti a emisií v ovzduší, v dôsledku stavebných prác a prevádzky stavebnej dopravy, ktoré by mohli významne ovplyvniť zdravie ľudí.

Zdravotné riziká počas prevádzky

Prevádzka mostov na ceste II/571 bude prebiehať tak, ako pred rekonštrukciou. Bude však bezpečnejšia a plynulejšia, nevzniknú nové zdravotné riziká v porovnaní so stavom pred rekonštrukciou.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Územie v ktorom sa zmena navrhovanej činnosti posudzuje sa nachádza dvoch stupňoch ochrany.

V 1. stupni ochrany sa uplatňuje všeobecná ochrana prírody a krajiny sa nachádza väčšina mostov. Tri z mostov navrhnutých na rekonštrukciu sa nachádzajú na hranici pozemkov v území európskej sústavy chránených území NATURA 2000, v chránenom vtáčom území SKCHVU003 Cerová vrchovina-Porimavie.

Sú to mosty:

- Most ev. č. 571 – 35 v ckm 37,481 nad železničnou traťou Plešivec -Fíľakovo, SO 202-00
- Most ev. č. 571 – 36 v ckm 39,405 cez bezmenný potok za obcou Martinová, SO 203-00
- Most ev. č. 571 – 42 v ckm 50,195 cez rieku Slaná za križ. III/571039 (SO 206-00)

Na pozemkoch v k.ú. Bottovo C KN 453 (zastavaná plocha a nádvorie), k.ú. Martinová C KN 1139/2 (ostatná plocha), cestný most nad Slanou v k.ú. Abovce na parcele C KN 987/1 sa nachádza v CHVÚ Cerová vrchovina – Porimavie. Parcela v k.ú. Abovce C KN 987/1 sa nachádza aj v SKUEV0398 Slaná v 2.stupni ochrany podľa § 13 zákona č. 543/2002 Z. z.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 30/2008 Z.z. ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Cerová vrchovina-Porimavie, sa v nej uvedené zakázané činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, nebudú pri rekonštrukčných stavebných prácach na mostoch vykonávať, s výnimkou odstránenia krovitého a bylinného porastu v priestore staveniska v ochrannom pásme cesty a pobrežnom pásme vodného toku. Odstránenie porastu vykoná v súlade s ustanoveniami zák. č. 543/2002 Z.z. a vykonávacej vyhlášky č. 170/2021 Z.z., cestného zákona č. 135/1961 Zb. a zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. správca komunikácie v rámci udržiavacích prác.

Predmetom ochrany CHVÚ Cerová vrchovina – Porimavie sú vtáčie druhy, z ktorých sa v blízkosti cesty II/571 sa nachádzajú biotopy cieľového druhu pipíšky chochlatej (*Galerida cristata*). Vodné toky sú biotopmi vydry riečnej (*Lutra lutra*). Pred realizáciou výrubu sa odporúča skontrolovať hniezda vtáctva, výrub realizovať mimo vegetačného obdobia.

Most ev. č. 571 – 42 v ckm 50,195 cez rieku Slaná za križ. III/571039 (SO 206-00) sa nachádza aj v území európskeho významu SKUEV 0398 Slaná. Územie je zaradené do národného zoznamu území európskeho významu z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (* 91E0) a ochrany biotopov druhov európskeho významu: hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*), hrúz Kesslerov (*Romanogobio (Gobio kesslerii)*), hrúz bieloplutvý (*Romanogobio (Gobio) albipinnatus (R. vladkovi)*), lopatka dúhová (*Rhodeus amarus (Rhodeus sericeus amarus)*), mihuľa potiská (*Eudontomyzon danfordi*), mrena stredomorská (karpatská, škvritá) (*Barbus meridionalis (B. carpathicus, B. petenyi)*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier veľký/netopier obyčajný (*Myotis myotis*), pod-kovár malý/podkovár krpatý (*Rhinolophus hipposideros*), podkovár veľký/podkovár štíhlokridly (*Rhinolophus ferrumequinum*), pĺž severný (podunajský, krymský) (*Cobitis taenia (C. elongatoides, C.tanaitica)*), pĺž vrchovský (bulharský) (*Sabanejewia balcanica (S. bulgarica)*), vydra riečna (*Lutra lutra*). Platí tu druhý stupeň ochrany.

Nepredpokladá sa, že stavebnou činnosťou na rekonštrukcii mostov by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopov európskeho významu alebo biotopov druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany, nepredpokladá sa, že realizácia navrhovanej zmeny činnosti môže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území významný vplyv, nepredpokladá sa nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy chránených území NATURA 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany počas výstavby, ani na biodiverzitu.

Počas výstavby môže dočasne, lokálne a krátkodobo dôjsť k vyrušovaniu druhov, na obmedzenom území, keď na malej výmere pozemkov bude dočasne zriadené stavenisko a budú tu prebiehať stavebné práce. Na zmiernenie predpokladaných vplyvov sa preventívne navrhujú opatrenia.

Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia počas prevádzky

Po ukončení stavebných prác na rekonštrukcii mostov budú mosty prevádzkované tak ako doposiaľ. Nepredpokladá sa, že by prevádzkou mostov mohlo dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopov európskeho významu alebo biotopov druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany, nepredpokladá sa, že prevádzka navrhovanej zmeny činnosti môže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území

významný vplyv, nepredpokladá sa nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy chránených území NATURA 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany počas výstavby, ani na biodiverzitu.

Iné vplyvy

Kumulatívne a synergické vplyvy sa očakávajú počas výstavby pri súbehu rekonštrukčných prác na ceste II/527 a rekonštrukčných prác na mostoch. Tieto vplyvy sa predpokladajú priame a to zaťažením cestnej dopravy dopravou zásobujúcou stavby, vytvorením pracovaných miest počas výstavby, miernym zvýšením hluku a nepriame zvýšením emisií z dopravy a stavebných prác do ovzdušia a ovplyvnením kvality života obyvateľov dopravnými obmedzeniami na ceste II/571. Predpokladá sa, že tieto vplyvy budú dočasné, obmedzené na trvanie stavebných prác, lokálne, pozitívne aj negatívne, krátkodobé a nevýznamné.

Počas prevádzky sa nepredpokladá kumulatívny a synergický vplyv zmeny navrhovanej činnosti v súbehu s inými navrhovanými činnosťami v dotknutom ani širšom území.

Priebeh konania:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, obsahovalo náležitosti v súlade s §29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z., preto „príslušný orgán“ podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z., listom č. OU-RS-OSZP-2024/017751-002 zo dňa 19.09.2024, zaslal Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a začatie zisťovacieho konania, správneho konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, dotknutej obci a jej prostredníctvom dotknutej verejnosti, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a navrhovateľovi činnosti. Súčasne v zmysle § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z., zverejnil na svojom webovom sídle <http://enviroportal.sk/sk/eia/>, materiál „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“ , a informáciu pre verejnosť a listom č. OU-RS-OSZP-2024/017751-003 zaslal obci Číž Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v listinnej forme , nakoľko ju určil v súlade s § 29 ods. 7 z dôvodu veľkého počtu obcí za obec , kde bolo k nahliadnutiu.

Správny orgán musí v priebehu konania aktívne, hospodárne a v súlade s právnymi predpismi, zistiť skutkový stav vecí a zabezpečiť potrebné podklady pre svoje rozhodnutie. Za týmto účelom príslušný orgán v zisťovacom konaní oslovil rezortný orgán, dotknuté orgány, povoľujúci orgán a dotknuté obce a prostredníctvom nich dotknutú verejnosť a vyzval ich, aby si v zákonom stanovenej lehote, t.j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia resp. zverejnenia informácie podľa § 29 ods. 9 zákona č.24/2006 Z.z., uplatnili svoje pripomienky k navrhovanej zmene činnosti.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z., v stanovenej lehote doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto dotknuté subjekty:

1. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa:

1.a/ ochrany vôd:(stanovisko č. OU-RS-OSZP- 2024/017860-002 zo dňa 24.9. 2024)

- V štádiu výstavby a prevádzky je potrebné zabezpečiť a dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav stavebných mechanizmov, zabrániť úniku ropných látok zo stavebných a dopravných mechanizmov do vonkajšieho prostredia, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemných vôd.

- Nakoľko dochádza ku križovaniu navrhovanej stavby s vodnými tokmi, pred vydaním stavebného povolenia je stavebník povinný požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku, Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., Povodie Hornádu, OZ, Košice

- Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu cesty, ktorá môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd, pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Pripomienky boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov

1.b/odpadového hospodárstva:(stanovisko č. OU-RS-OSZP- 2024/017831-002 zo dňa 20.9.2024)
Tunajší úrad konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti z hľadiska odpadového hospodárstva nebude mať významný kumulatívny vplyv na životné prostredie v území okresu Rimavská Sobota. Navrhnutý spôsob nakladania s odpadmi je súlade s legislatívnymi požiadavkami zákona o odpadoch a vykonávacej vyhlášky č.344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Konkrétne podmienky nakladania s odpadmi určí tunajší úrad vo vyjadreniach v stavebnom a kolaudačnom konaní, o ktoré je navrhovateľ povinný požiadať podľa § 99 ods.1 zákona o odpadoch.
Zastávame názor, že zmena navrhovanej činnosti nemusí byť ďalej posudzovaná v zmysle zákona.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Berie stanovisko na vedomie.

1.c/ochrany prírody a krajiny :(stanovisko č. OU-RS-OSZP- 2024/017841 zo dňa 9.10.2024)
Predmetnú stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/571 Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67), kumulatívne staničenie km 31,900-53,451; II. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov“ tunajší úrad odporúča realizovať za dodržania nasledovných podmienok ochrany prírody a krajiny:

- zaistiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie terénnych a stavebných prác (§ 35 zákona č. 543/2002 Z. z.);
- nevytvárať na toku v dotknutom území trvalé migračné bariéry pre vodné živočíchy s dôrazom na ichtyofaunu;
- pri mostoch (podľa možnosti) vytvárať brehové lavice min. na jednej strane toku,
- zaistiť, aby stavebný materiál nebol skladovaný na alúviu vodného toku a jeho brehovej vegetácii a v mokradiach popri vodnom toku;
- nariaďuje, aby priestory pod mostami neboli využívané na skládku stavebného materiálu,
- v prípade zásahu do toku Slaná pri objekte SO 206-00 nariaďuje, aby tento zásah nebol realizovaný počas neresenia rýb v jarnom období (marec až jún) resp. realizovaný až po konzultácii podmienok so ŠOP SR, Správou CHKO Cerová vrchovina.
- pri realizácii činností súvisiacich s prácami v teréne, ako sú výkopové práce, navážky, stavebná činnosť, výrubu, je potrebné zabezpečiť ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov (§7/ zákona) tak, aby neboli miestom šírenia nepôvodných invázných druhov. V prípade výskytu invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie (v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1263 z 12. júla 2017, ktorým sa aktualizuje zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie prijatý vykonávacím nariadením (EÚ) 2016/1141 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014) a v prípade výskytu invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky (v zmysle Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z. z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky) je potrebné postupovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov;
- v prípade realizácie výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. a je potrebné jeho realizáciu plánovať mimo vegetačné obdobie (t. j. od 1.10. do konca februára),
- dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré sa uplatňujú aj v krajine s 1. Stupňom územnej ochrany prírody a krajiny (§ 3 až § 10 zákona),
- zabezpečiť, aby pri stavebných prácach /hlavne pri výkopoch/ nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov (obojživelníky, plazy, ryby, cicavce),
- od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje minimalizovanie negatívnych účinkov stavebnej činnosti na zložky životného prostredia,
- časové obmedzenie realizácie stavebných prác momentálne nepožadujeme. V prípade náhodného výskytu chránených živočíchov počas realizácie stavby, túto skutočnosť bezodkladne hlásiť OÚ Rimavská Sobota, Odbor starostlivosti o životné prostredie a ŠOP SR, Správa CHKO Cerová vrchovina (047/5634947).

Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Pripomienky a požiadavky boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

2. Banskobystrický samosprávny kraj oddelenie územného plánovania a životného prostredia (stanovisko č. 11841/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 01.10.2024)

- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní;

- v lokalitách dotyku rekonštruovaných mostov s lokalitami sústavy Natura 2000 rešpektovať podmienky uvedené v stanovisku orgánu ochrany prírody;

- v prípade realizácie výrubov drevín tieto minimalizovať na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:

Podmienky stanoviska orgánu ochrany prírody a zabezpečenie náhradnej výsadby boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

V zákonom stanovenom termíne nedoručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská Ministerstvo dopravy SR, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia a obce Abovce, Pavlovce, Jesenské, Bottovo, Dubovec, Martinová, Orávka, Rimavská Seč, Číž, Lenartovce, Chanava, preto sa tak ich stanoviská považujú za súhlasné.

V rámci konania záujem na zmene navrhovanej činnosti neprejavila žiadna verejnosť.

Príslušný orgán si listom č. OU-RS-OSZP/2024/017751-008 zo dňa 8.10.2024 vyžiadal informáciu od obcí, kedy bolo Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti zverejnené na úradnej tabuli. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli obcí nasledovne :

Rimavská Seč od 20.9. do 14.10.2024

Bottovo od 21.9. do 8.10.2024

Martinová od 20.9. do 7.10.2024

Lenartovce od 19.9. do 4.10.2024

Orávka od 21.9. do 4.10.2024

Jesenské od 20.9. do 4.10.2024

Abovce od 24.9. do 7.10.2024

Dubovec od 19.9. do 30.9.2024

Chanava od 23.9. do 4.10.2024

Číž od 20.9. do 4.10.2024

Pavlovce nedoručili informáciu o zverejnení

Príslušný orgán sa riadil v súlade s § 29 ods. 8 Zákona č. 24/2006 Z. z. lehotou na doručenie stanovísk 10 pracovných dní od najneskoršieho zverejnenia obcou a to 24.9.2024 (Abovce). Doručené stanoviská verejnosti mali byť príslušnému orgánu doručené najneskôr do desiatich pracovných dní od tohto dátumu, t. j. do 8.10.2024.

Záver:

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súlad s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Predložené oznámenie zmeny navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku zmeny navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

S prihliadnutím na kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. príslušný orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom VÚC Banská Bystrica nakoľko je navrhnutá na zvýšenie bezpečnosti pri prevádzkovaní riešeného úseku cesty I.tr.. Predpokladaná záťaž zo zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie ľudí a hmotný majetok, neprekročí doterajšie hodnoty a pri dodržaní všetkých právnych a bezpečnostných noriem

nehrozí ich mimoriadne ohrozenie. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber pôdy pre samotné stavenisko na konštrukcii mostov a v jej bezprostrednom okolí, manipulačné pásy na príľahlej časti komunikácie, plochy stavebných dvorov a plochy na uskladnenie stavebných materiálov.

Nepredpokladá sa, že stavebnou činnosťou na rekonštrukcii mostov by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopov európskeho významu alebo biotopov druhov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany, nepredpokladá sa, že realizácia navrhovanej zmeny činnosti môže mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy chránených území NATURA 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany počas výstavby, ani na biodiverzitu.

Počas výstavby môže dočasne, lokálne a krátkodobo dôjsť k vyrušovaniu druhov, na obmedzenom území, keď na malej výmere pozemkov bude dočasne zriadené stavenisko a budú tu prebiehať stavebné práce. Na zmiernenie predpokladaných vplyvov sa určili vo výroku podmienky na ochranu druhov a ich biotopov.

Príslušný orgán sa oboznámil s obsahom doručených stanovísk, resp. vyjadrení, doručených podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z. z., vyhodnotil ich a opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zo zisťovacieho konania vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona. Žiadny z dotknutých orgánov nevyslovil požiadavku na ďalšie posudzovanie podľa zákona 24/2006 Z. z.

Príslušný orgán sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, možno hodnotiť ako porovnateľné so stavom ako pri vykonávaní pôvodnej navrhovanej činnosti. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z.z., uvedené v jeho prílohe č. 10.

Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti za dodržania podmienok na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti budú väčšie, ako sa uvádza v oznámení zmeny činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknuté obce: Abovce, Pavlovce, Jesenské, Bottovo, Dubovec, Martinová, Orávka, Rimavská Seč, Číž, Lenartovce a Chanava, bezodkladne informujú o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým. Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona 24/2006 Z. z..

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia a zverejnenia podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z..

V súlade s § 29 ods. 17 písm. b) zákona 24/2006 Z. z. proti tomuto rozhodnutiu môže podať odvolanie len účastník konania.

Toto rozhodnutie je, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, preskúmateľné súdom.

Ing. Vladimír Šándor
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10235

Doručuje sa

AFRY CZ s.r.o. - Slovensko, Plynárska 7A, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto,
Slovenská republika
Obec Abovce, Abovce , 980 44 Abovce, Slovenská republika
Obec Bottovo, Bottovo , 980 41 Bottovo, Slovenská republika
Obec Číž, Číž 48, 980 43 Číž, Slovenská republika
Obec Chanava, Chanava 139, 980 44 Chanava, Slovenská republika
Obec Dubovec, Dubovec 23, 980 41 Dubovec, Slovenská republika
Obec Jesenské, okres Rimavská Sobota, Sobotská 10, 980 02 Jesenské, Slovenská republika
Obec Lenartovce, Lenartovce 97, 980 44 Lenartovce, Slovenská republika
Obec Martinová, Martinová 3, 980 41 Martinová, Slovenská republika
Obec Orávka, Orávka 49, 980 42 Orávka, Slovenská republika
Obec Rimavská Seč, Malý rad 294, 980 42 Rimavská Seč, Slovenská republika
Obec Pavlovce, okres Rimavská Sobota, Pavlovce , 094 31 Pavlovce, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH
KOMUNIKÁCIÍ, Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD RIMAVSKÁ SOBOTA, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE,
Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota, Slovenská republika